



Bayliner 265

di Niccolò Volpati

Day cruiser in perfetto stile stelle e strisce. Sorprendente l'abitabilità interna, funzionale l'organizzazione della coperta.

Americans do it better. L'ampiezza del mercato statunitense garantisce una continua ricerca ed evoluzione del prodotto. I diportisti sono veramente tanti, solo in Florida si conta una barca ogni sette abitanti. Ovviamente la fanno da padroni, almeno per quantità, i natanti. Grandi numeri per quanto riguarda i

clienti, ma altrettanto per i produttori. La concorrenza c'è davvero e il risultato è la ricerca di soluzioni innovative anche per le barche più piccole. Non bastano un po' di accessori nuovi, una verniciata alla carena e un centimetro di omologazione in più per dire che è stata realizzata una nuova barca. Inoltre, i natanti non sono considerati

solo degli "entry level", cioè dei prodotti con i quali accalappiare nuovi clienti per poi portarli ad acquistare scafi più grandi. Ci sono cantieri specializzati nella nautica "dei piccoli" che a questa fascia continuano a rivolgersi. E' il caso di Bayliner. La gamma che propone si concentra su imbarcazioni al di sotto dei dieci metri di



lunghezza. L'ampiezza del mercato americano, oltre a garantire un'effettiva concorrenza, consente a questi cantieri di proporre ben più di una novità all'anno. Uno di questi modelli, presentato all'ultimo Salone di Genova, è il Bayliner 265.

Progetto

Si tratta di un day cruiser che ha la necessità di sfruttare al massimo gli 8,23 metri di lunghezza sia sopra che sottocoperta. Per garantire l'abitabilità, deve avere delle murate alte. Il problema che tipicamente si presenta è quello di un'imbarcazione poco stabile e poco marina. Per questo il cantiere ha dedicato molti sforzi per realizzare una carena in grado di garantire elevate prestazioni, comfort in navigazione e sostenere un struttura

piuttosto alta e adeguata per l'abitabilità sottocoperta. In particolare, la parte terminale della carena ha una forma allargata per garantire stabilità soprattutto in virata, i pattini di sostentamento inferiori sono stati studiati per ridurre la resistenza dell'acqua e quelli superiori, in prossimità della linea di galleggiamento, sono realizzati in modo da migliorare l'efficienza del motore e ridurre i tempi di planata. Infine, a poppa, l'opera viva è stata allungata per riuscire a raggiungere elevate prestazioni quando la barca è lanciata alla massima velocità.

Interni

L'allestimento degli spazi è tradizionale, ma ben sfruttato. A prua si trova la cuccetta trasformabile. E' un letto decisamente

ampio, e anche quando si usa la dinette durante il giorno, il divano circolare e il tavolino sono sufficientemente ampi per accogliere numerosi ospiti senza che corrano il rischio di rimanere incastrati all'interno. Sulla sinistra si trova l'angolo cottura con fornello elettrico ad alcol. Di positivo c'è lo spazio per il forno a microonde e un frigorifero abbastanza capiente, di negativo c'è un volume ridotto per pentole e suppellettili. A dritta si trova un bagno completo di doccia che ha una buona abitabilità in altezza. A poppa è stato ricavato lo spazio per una cuccetta matrimoniale per gli ospiti. Trovandosi sotto il pozzetto, ha ovviamente poco spazio e poca aria sopra la testa. Può essere usato esclusivamente per dormire, meglio se a



1. La dinette di prua si trasforma in cuccetta doppia. Buone le dimensioni del divano.

2. La cucina è equipaggiata con fornello ad alcool, e lavabo.

3. A poppa si trova una seconda cuccetta doppia, a causa delle ridotte dimensioni, soprattutto in altezza, è più indicata per i bambini.

4. A bordo non manca lo spazio per il forno a microonde.

farlo sono dei bambini. Uno dei pregi maggiori sottocoperta è la luminosità. Grazie a un passauomo sulla tuga di notevoli dimensioni, degli oblò all'altezza del mare e a due finestroni laterali sulle murate, la dinette riceve molta luce, anche quando si chiude il portellone di accesso sottocoperta.

Coperta

Il pozzetto è ben organizzato, presenta sulla dritta la consolle di guida con il seggiolino, sulla sinistra un'ampia seduta che può servire anche da prendisole e a poppa un divanetto lineare con un tavolino. Lo spazio c'è ed è ben sfruttato. Anche la convivialità è garantita, sia perché il prendisole si può trasformare come seduta contrapposta al divanetto di

poppa, sia perché a poppavia del seggiolino del pilota c'è posto per un lavello e un frigorifero. La piattaforma bagno è grande e facilmente accessibile. Inoltre, la murata di poppa ospita un gavone all'interno del quale si trovano gli switch della batteria, il cavo per la 220 da collegare in banchina e lo spazio per riporre i parabordi. E' molto comodo, in particolare perché si apre e vi si accede dalla piattaforma di poppa, quindi i passeggeri che si trovano in pozzetto non devono spostarsi nel caso in cui qualcuno debba prendere o riporre del materiale. Per sfruttare al massimo la larghezza, è stata scelta di eliminare i passanti laterali. Per spostarsi a prua si passa centralmente salendo sulla scaletta e aprendo il portello

del parabrezza. La soluzione è ottimale, anche perché Bayliner ha disegnato una scaletta che funge da portello di accesso sottocoperta e, una volta aperto, scorrendo, scompare dietro alla consolle di guida. Questa soluzione consente di avere un accesso largo e comodo sia sottocoperta, sia verso prua, e contemporaneamente, permette di evitare che il portello risulti d'intralcio in pozzetto. A prua, il gavone dell'ancora ha un oblò piuttosto piccolo. E' facile comunque lavorarci perché questo vano è accessibile anche dalla dinette.

La prova

Con ben cinque persone a bordo il Bayliner 265 risponde in modo veloce e immediato ai comandi: è rapido in accele-

prova

BAYLINER 265 - IN CIFRE

Progetto

Ufficio tecnico Bayliner

Prezzo

Euro 66.500 Iva esclusa con i MerCruiser 5.0L da 220 cv.

Dati

Lungh. f.t. **m 8,23** – largh. max **m 2,59** – pescaggio **m 0,99** pescaggio scafo **m 0,56** – disloc. **kg 2.721** serb. carburante **lt 284,1** – serb. acqua **lt 75,8** – posti letto **2+2**.

Misure esterne

Largh. scala accesso a prua cm 61
prendisole pozzetto cm 152x85
divanetto pozzetto cm 106x38
piattaforma di poppa cm 226x62

Misure interne

Altezza in dinette cm 184
largh. bagno cm 172 – cuccetta trasformabile cm 184x163, altezza sopra il letto cm 106 – cuccetta di poppa cm 137x198, altezza sopra il letto cm 93 in testa e cm 53 ai piedi

Dotazioni standard

Bimini top – frigobar – frigo portatile da pozzetto – stereo con speaker stagni – trim elettrico o idraulico ecoscandaglio – contamiglia pompa di sentina automatica

Dotazioni optional

Aria condizionata – conversione elettrica 220V – Vhf – doccia pozzetto – microonde – schermo LCD da 12".

Motore

5.0 L MerCruiser Alpha I Stern Drive – potenza **220 cv a 4.800 giri** – cilindrata **lt 5,0** – cilindri **8 a V** alesaggio x corsa **mm 95 x 88** peso con piede Alpha One **kg 430**.

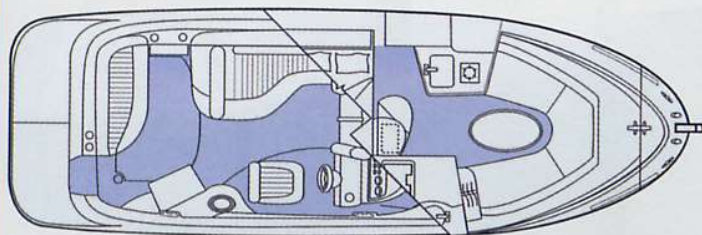
Indirizzi

Costruttore **Bayliner**, USA
importato da **Lepanto Yachting**
Alpo di Villafranca (VR)
tel. 045 513777
www.bayliner.com

Le prestazioni

Giri	nodi	dbA	note
600	2,7	65,3	dislocamento
1.000	4,3	69,2	
1.500	5,2	70,5	
2.000	6,9	73,0	
2.500	10,5	82,1	
2.700	13,0	79,4	minima di planata
3.000	17,3	79,8	
3.500	24,3	80,6	
4.000	27,7	85,3	
4.500	33,0	87,3	
4.800	36,5	90,8	velocità massima

Nota: la prova si è svolta a Desenzano del Garda. Assenza di vento e di onda, 5 persone a bordo, carburante a 3/4 e carena pulita. Accelerazione: da 0 a planata 5"50, da 0 a velocità max 26"87.



• Luminosità interna
• Accesso a prua

• Visibilità da seduti

In sintesi

Scafo dalla buona abitabilità sia in coperta che negli interni, che dispongono di due cabine doppie, quella di prua trasformabile in divano, con l'aggiunta del tavolino lo spazio diventa una comoda dinette per mangiare. Buona l'organizzazione della coperta e le prestazioni, con la velocità massima pari a 36,5 nodi.

razione, è veloce quanto basta e il timone è sempre morbido e sensibile in virata. La visibilità è ottimale se si rimane in piedi, mentre se si naviga seduti risulta più difficile. Questo perché il pozzetto è un po' infossato nelle alte murate dell'imbarcazione.

Alla massima velocità la barca ha messo in mostra un leggero beccheggio. Per evitare questo inconveniente ci sono i flap. Basta un piccolo intervento sulla loro posizione perché lo scafo riacquisti immediatamente la stabilità. A un day cruiser comunque non si chiede il comfort per fare lunghe traversate. Il Bayliner 265 è un natante capace di ospitare comodamente i propri ospiti e garantire tranquille crociere a corto e medio raggio.

